

Losler Panoramabahn 2024

Technische Facts:

Type: 10-er Kabinenbahn 76 Kabinen für je 10 Personen

Kabinen-Design: designed by Porschedesign Gebäude: Kreinerarchitektur

Transport von Fahrrädern, Kinderwagen, Transportwagen Gastronomie

Barrierefreier Zugang/Transport; sicherer Kindertransport (geschlossene Kabine)

Förderleistung: max. 1800 Pers/h

Förderseil: Durchmesser 52 mm Gewicht 1.Sektion 42 t 2.Sektion 28 t Teufelberger

Seilbahnhersteller: Barholet SWISS

Behörde: BMK Oberste Seilbahnbehörde

Konzessionsdauer: 50 Jahre (Nutzungsdauer)

Planung: Kreinerarchitektur/Huber/Barholet

Baubeginn: August 2023 (Zwischenstation) Fertigstellung Oktober 2024

Investition: € 30 Mio

Länge: 3500 m 1.Sektion 2100 m 2.Sektion 1400 m

Höhen: Talstation 859 m Zwischenstation 1402 m Bergstation 1609 m Seehöhe

Fahrgeschwindigkeit: max: 6 m/s

Fahrzeit: 12 min

Höchste Stütze: St. 19 31 m Höhe

Größter Bodenabstand Seilfeld 19 (Dimmlwand 54 m)

Antrieb: jeweils Bergstation

Abspannung: jeweils Talstation

Antriebsleistung: 1. Sektion 580 kW 2.Sektion 490 kW

Redundantes Bergesystem in der 2. Sektion (zum Leerfahren der Bahn)

Ökologische Facts:

Eigenstromerzeugung mittels Photovoltaik: Zwischenstation 180 KWp /Bergstation 26 KWp

Entfall von PKW-Fahrten auf der Panoramastraße/Jahr: mind. 40.000 Fahrten

Bei Betrieb der Panoramabahn ist die Panoramastraße für den Individualverkehr gesperrt.

Rückbau von Parkplätzen/Entsiegelung: ca. 5.000m²

Soziale Facts:

Sicherung und Schaffung neuer Arbeitsplätze durch Innovation

Infrastruktur-Leitbetrieb für die Zukunft des Tourismus im Salzkammergut